

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:		Kontroloval:				Zodp. projektant:	
Ing. Antonín Hlom		Ing. Lubomír Hlom				Ing. Lubomír Hlom	
Stavebník: Město Dačice				Č. zakázky:	1111	Paré č.:	
Obec: Dačice				Datum:	04/2022		
Stavba: Výstavba cyklostezek v k.ú. Dačice a Bílkov - trasa 4, Dačice – Bílkov II				Formát:	A4		
				Měřítko:			
				Stupeň:	PDPS/ZDS		
Příloha: Průvodní a souhrnná technická zpráva				Číslo arch.: 10/15	Číslo přílohy: A + B		

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby,
„Výstavba cyklostezek v k.ú. Dačice a Bílkov - trasa 4, Dačice – Bílkov II“
- b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná),
Jihočeský kraj, k.ú. Dačice (624403) a k.ú. Bílkov (604372), jedná se o novostavbu společné stezky pro chodce a cyklisty.
- c) předmět dokumentace.

Jedná se o dokumentaci pro provedení stavby – pro stavbu trvalou.

A.1.2 Údaje o žadateli

- a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo
- b) jméno, příjmení obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo
- c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Město Dačice

Krajčírova 27/1, Dačice I, 380 01 Dačice

IČO: 00246476

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, dopravní stavby – objekty pozemních komunikací

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Stavba obsahuje stavební objekt SO 101 stezka pro chodce a cyklisty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v září a říjnu roku 2021. Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření, které provedla firma GPROFI s.r.o. v roce 2015. Bylo doplněno a aktualizováno firmou **WAY** project s.r.o. v roce 2021. Byla použita katastrální mapa.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Trasa stezky je vedena převážně v nezastavěném území, za příkopem silnice III/4076. Stezka je vedena po okraji zemědělsky obdělávaných pozemků, v prostoru, kde jsou již uložena podzemní vedení. V krátkých úsecích, v blízkosti zástavby, je stezka vedena na úkor silničního příkopu.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem města Dačice z roku 2009. Území, využití pro stavbu, je v plánu označeno jako DS –silniční doprava, P – plochy zemědělské, ZI – zeleň ostatní a izolační.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická, geomorfologická ani hydrogeologická charakteristika nebyla zjišťována.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly tyto charakteristiky zjišťovány.

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v září a říjnu roku 2021. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Výtlak kanalizace ve správě ČEVAK, a.s., České Budějovice
- Vodovod ve správě ČEVAK, a.s., České Budějovice
- Středotlaký plynovod ve správě EG.D, a.s., Brno,
- Silové nadzemní vedení VVN ve správě EG.D, a.s., Brno,
- Silové nadzemní vedení VN ve správě EG.D, a.s., Brno,
- Silové podzemní vedení NN ve správě EG.D, a.s., Brno,
- Silové podzemní vedení VN ve správě EG.D, a.s., Brno,
- Sdělovací kabely ve správě EG.D, a.s., Brno,
- Sdělovací nadzemní vedení ve správě EG.D, a.s., Brno,
- Sdělovací kabely ve správě CETIN, a.s., Praha
- Nadzemní sdělovací vedení ve správě CETIN, a.s., Praha
- Sdělovací kabely s NN ve správě CETIN, a.s., Praha
- Sdělovací kabely ve správě Města Dačice
- Podzemní vedení NN ve správě jiných provozovatelů
- Podzemní vedení VN ve správě jiných provozovatelů
- Vodovod ve správě jiných provozovatelů
- Nízkotlaký plynovod ve správě jiných provozovatelů
- Výtlak ve správě jiných provozovatelů
- Dešťová kanalizace ve správě jiných provozovatelů
- Splašková kanalizace ve správě jiných provozovatelů

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází mimo výše uvedené rezervace, zóny a území. V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících vedení inženýrských sítí.

Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
Existence poddolovaného území ani existence záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolí stavby není navržena. Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Odtokové poměry jsou popsány v části B.2.1.h) této zprávy.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace ani demolice se nepředpokládají. Kácení stromů se nenavrhuje, není třeba.

- i) požadavky na maximální záboř zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Požadavky na zábor jsou zpracovány v příloze „F.2 - Záborový elaborát“.

- j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Přístup na stavbu je možný přes stávající silnice II/407 a III/4076. Bezbariérový přístup k navrhované stavbě je možný po neuzpevněné krajnici výše zmíněných silnic. Napojení na technickou infrastrukturu není navrženo – není potřeba.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba není vázána na podmiňující investice, jiné ani související investice nevyvolává.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí:

Požadavky na zábor jsou zpracovány v příloze „F.2 - Záborový elaborát“.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové ochranné ani bezpečnostní pásmo není navrženo.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena místem pro přecházení na stávající chodník podél silnice II/407. Do budoucna se uvažuje s napojením stezky na stávající síť chodníků v místní části Bílkov.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu.

- b) účel užívání stavby,

Cílem navržených úprav je vybudovat bezpečnou komunikaci pro chodce a cyklisty. Komunikace bude sloužit k propojení Dačic a jejich místní části Bílkov.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemná vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců technické infrastruktury.

Podmínky DOSS a správců technické infrastruktury jsou uvedeny v jejich vyjádřeních v dokladové části PD. Podmínky týkající se zpracování PD jsou **splněny**. Ostatní podmínky budou splněny investorem před začátkem řízení o společném povolení stavby nebo budou splněny vybraným zhotovitelem před začátkem realizace stavby.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba je tvořena jednou větví „osa 10“.

Větev „osa 10“ začíná na vnějším okraji jízdního pruhu silnice II/407 ve stykové křižovatce s ul. Vápovská. Větev směřuje východním směrem v souběhu se silnicí II/4076. Je ukončena na okraji zástavby v místní části Bílkov. Stezka je navržena jako společná pro chodce a cyklisty, směrově nerozdělená. Základní šířka stezky je 2.5m. Stezka je vedena převážně

volně za příkopem. V krátkých úsecích v blízkosti zástavby za silniční obrubou na úkor stávajícího příkopu.

Stezka je navržena jako místní komunikace funkční skupiny D2-stezky pro chodce, největším návrhovým vozidlem je malé vozidlo do 3.5t pro údržbu komunikace.

Sčítání dopravy se neprovádělo, jedná se o nově navrženou komunikaci.

Žádné nové technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území nejsou navrženy.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba prochází v blízkosti kulturní památky k.č.1000125782 – Bílkovský kříž.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze F.1 Odpadové hospodářství. Dokončená stavba nebude klást nároky na spotřebu hmot a energií, nebude vytvářet odpady. Emise z předpokládané automobilové dopravy nejsou samostatně vykázány.

Pro odvodnění zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon vozovky. Srážková voda je svedena k okraji vozovky a dále do stávajících příkopů nebo do nových uličních vpustí.

Uliční vpusti a vtokové objekty jsou připojeny do nového odvodňovacího potrubí, které je navrženo jako zatrubnění silničního příkopu v úsecích, kde stezka přiléhá k vozovce silnice. Jsou navrženy tři sběrače zatrubnění silničního příkopu A1, A2 a A3. Všechny sběrače na začátku ústí do silničního příkopu. Sběrače A1 a A2 na konci podchycují stávající silniční příkop pomocí lapačů splavenin. Sběrač A3 končí revizní šachtou, do které je připojeno obrubníkové odvodnění.

Na vnější straně společné stezky jsou navrženy vsakovací drény pro vsakování dešťových vod z přilehlých pozemků, které jsou skloněny směrem k navrhované stezce.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se uvažuje předběžně v roce 2022. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady na stavbu jsou vyčísleny v příloze „Orientační rozpočet“, která je součástí této dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Uspořádání stezky vychází z požadavků objednatele, dále z polohy stávajících objektů a z dostupnosti stavebních pozemků.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton).

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Zvolené parametry komunikace jsou popsány ve statí B.2.1 f) této zprávy.

Stezka pro chodce a cyklisty „osa 10“.

Stezka je vedena převážně volně na terénu za příkopem silnice II/4076. Stezka je navržena se zpevněním šířky 2.5m – tedy 2 jízdní pruhy šířky po 1.00m pro cyklisty s bezpečnostním odstupem 2x0.25m. Na zpevněnou část navazují zatravněné nezpevněné krajnice. Pokud na stezku navazuje zemědělsky obdělávaná půda, je pro zachycení srážkové vody navržena v prostoru nezpevněné krajnice vsakovací rýha. Rýha má na horním povrchu filtr z kameniva vhodné frakce.

V krátkých úsecích v blízkosti zástavby (objekty výrobní i objekty pro bydlení) je stezka přimknuta k vozovce silnice III/4076. Stezka je od silnice oddělena obrubou o základní výšce 0.12m. Šířka zpevnění stezky je 2.5m – 2 jízdní pruhy o šířce 1.0m a bezpečnostní odstup od vozovky 0.5m. Na vnější straně je stezka lemována parkovou obrubou o základní výšce 0.08m. Za obrubou je terénní úprava.

Statické výpočty ani výpočet kapacity připojení se neprováděl. Stezka v navržených parametrech vyhovuje pro intenzitu provozu do 120 cyklistů/h v obou směrech.

Konstrukce vozovek a chodníků jsou navrženy podle TP 170, další výpočty se neprováděly.

Součástí společné stezky jsou 3 úseky zatrubnění stávajícího silničního příkopu, které jsou navrženy v místech, kde stezka navazuje na stávající vozovku silnice III/4076, na úkor stávajících příkopů. Zatrubnění příkopů je řešeno pomocí sběračů A1, A2 a A3, které jsou zřejmé ze situačních výkresů.

Sběrač A1 je od staničení stezky km 0.25417, kde je vyústěn do stávajícího silničního příkopu. Odtud je veden cca východním směrem navrženou stezkou až k lapači splavenin LS6, který podchycuje stávající silniční

příkop. Sběrač A1 je navržen v délce 200.0 m z trub z PP o kruhové tuhosti SN12 v dimenzi DN 300 / De 350 s perforací 220°.

Sběrač A2 je navržen od staničení stezky km 0.76252, kde je vyústěn do stávajícího silničního příkopu. Odtud je veden cca východním směrem navrženou společnou stezkou až k lapači splavenin LS10, který podchycuje stávající silniční příkop. Sběrač A2 je navržen v délce 110.01 m z trub z PP o kruhové tuhosti SN12 v dimenzi DN 271 / De 315 s perforací 220°.

Sběrač A3 je navržen od staničení stezky km 1.46805, kde je vyústěn do stávajícího silničního příkopu. Odtud je sběrač A3 veden východním směrem navrženou stezkou až do revizní šachty Š13, do které je připojeno obrubníkové odvodnění. Sběrač A3 je navržen v délce 85.0 m z trub z PP o kruhové tuhosti SN12 v dimenzi DN 271 / De 315 s perforací 220°.

Navržené sběrače dešťové kanalizace jsou zřejmé ze situačních výkresů, výškové řešení je zřejmé z příslušných podélných profilů. Sběrače jsou navrženy z trub s perforací 220° a slouží také pro odvodnění pláň společné stezky a vozovky silnice III/4076.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energie – jedná se o dopravní stavbu.

- c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu vody – jedná se o dopravní stavbu.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze F.1 – Odpadové hospodářství.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy – jedná se o stavbu dopravní.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. a nebrání užívání osobami s pohybovým a zrakovým postižením.

Přírozenou vodící linii tvoří v extravilánu tvoří vnější okraj stezky směrem k vegetaci. V úsecích, kde je stezka přimknuta k vozovce komunikace, je vodící linií parkový obrubník.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době je část dotčených pozemků zemědělsky obdělávána, část je zatravněna. V krátkých úsecích je stezka vedena na úkor příkopu silnice III. třídy. V trase stezky jsou vedeny podzemní sítě.

b) popis navrženého řešení.

Cílem navržených úprav je vybudovat bezpečnou komunikaci pro pěší a cyklisty. Důvodem je rostoucí zatížení silnice III/4076.

1. Pozemní komunikace.

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Výčet jednotlivých komunikací je proveden v odst. B.2.1.f) této zprávy.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Základní charakteristiky jsou popsány v odst. B.2.1.f) této zprávy.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Srážková voda, která stéká z přilehlých zemědělských ploch, je zachycena do vsakovacích rýh podél stezky. Pro vsakovací rýhu byl proveden hydrotechnický výpočet, který je v příloze D1.1.1. „Technická zpráva“. Z důvodu velmi špatných geologických podmínek pro vsakování je vsakovací rýha v úseku km 0.875 64 – km 1.532 00 doplněna o drenážní potrubí a přepad DN100. Přepad se zaústí do vtokového objektu LS10. Ten je umístěn na odvodňovacím potrubí, které nahrazuje v krátkém úseku silniční příkop. Vsakovací rýha v tomto úseku bude sloužit ke zdržení vody, zavlažení navrhované výsadby a regulovanému odtoku přebytečné vody.

Pro odvodnění vozovky stezky je využit její příčný a podélný sklon. Srážková voda je sváděna na okraj vozovky a dále na přilehlý terén, do stávajících příkopů, a nebo podél obrub do nových uličních vpustí. Vpustě a vtokové objekty se zaústí do nových odvodňovacích potrubí, která nahrazují funkci silničních příkopů. Odvodňovací potrubí jsou vyústěna do stávajících zachovaných částí příkopů.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nové vodorovné i svislé dopravní značení je navrženo a vyznačeno v přílohách D.1.1.2.a „Situace pozemní komunikace“ a popsáno v příloze D.1.1.1 – „Technická zpráva“.

- c) veřejné osvětlení není navrženo,
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů není navržena.

- e) clony a sítě proti oslnění nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují. Komunikace neslouží pro provoz těžké techniky IZS, vozidla IZS se pohybují po souběžné silnici III/4076, její parametry jsou zachovány.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energií. Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje.

- b) ochrana před bludnými proudy,

Bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí.

- c) Ochrana před technickou seismicitou

Seismicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seismicky aktivním území.

- d) Ochrana před hlukem

Vnější hluk stavbu neohrožuje.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
Stavba SO 101 nevykazuje nároky na připojení technické infrastruktury.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
Stavba SO 101 nevykazuje nároky na připojení technické infrastruktury.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno v části B.2. Celkový popis stavby a v Technické zprávě objektu SO 101.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
Napojení na stávající infrastrukturu je popsáno v části B.1 j) této zprávy.
- c) doprava v klidu. – není předmětem této PD.
- d) pěší a cyklistické stezky.
Navržená stavba je stezkou pro chodce a cyklisty.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odhumusování a z výkopu pro novou konstrukci chodníku. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm.
Násypy, pokud budou prováděny, se provedou ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání chodníku a ploch na nejméně 100% PS. Na pláni konstrukce vozovky musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133, $E_{def,2}=45$ MPa (CBR 15 %), na pláni konstrukce chodníků $E_{def,2}=30$ MPa (CBR 15 %). Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
Veškerá vytěžená **vhodná** zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.
- b) použité vegetační prvky,
Kácení dřevin (vzrostlých stromů) se nenavrhuje. Proveďte se přesazení jednoho mladého stromku v km cca 0.257. Navrhuje se nová výsadba v prostoru mezi stezkou a přilehlými zemědělsky obdělávanými pozemky. Uvažuje se vysazení ovocných stromů švestek, třešní, hrušní. Výsadba se pro zvýšení druhové pestrosti doplní mišpulí a kdoulí v množství cca 5%.

V blízkosti křížku v km 0.170 se vysadí 2 javory. Výsadba se doplní keři v prostoru, kde není možné sázet stromy, např. z důvodu vedení inženýrských sítí. Navrhuje se použití domácích druhů keřů – hloh, dřín, kalina. Druhové složení se upřesní v součinnosti s OŽP.

Provede se ohumusování a osetí dotčených nezpevněných ploch.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jejich ochranu se nenavrhují.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Je blíže specifikováno v příloze „G – Soupis prací s výkazem výměr“.

- b) odvodnění staveniště,

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení na stávající infrastrukturu je popsáno v části B.1 j) této zprávy.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci zpevněných ploch je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypání a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Přílehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Asanace ani demolice se nenavrhují. Kácení dřevin se nenavrhuje.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální zábory staveniště nebyly stanoveny.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy nebyly stanoveny. Obchozí trasu je možné vést po okolních stávajících místních komunikacích, které splňují bezbariérové požadavky.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s přebytečnými materiály je popsáno v příloze F.1 – Odpadové hospodářství. Nakládání s odpady bylo zpracováno dle požadavků stavebníka. Množství odpadu je vyčísleno v příloze F.1 – Odpadové hospodářství.

Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zařazen dle vyhl. č. 130/2019 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 130/2019 Sb. **V případě neprovedení průzkumu a nezařazení znovuzískané asfaltové směsi do některé kvalitativní třídy je nutné s touto směsí nakládat jako s nebezpečným odpadem a předat ji k likvidaci oprávněné firmě!**

Veškeré vyzískané dlažební prvky, krajníky, obrubníky, mříže a pod., pokud budou využitelné, se předají příslušnému vlastníkovi k dalšímu využití, na deponii podle jeho určení. Přebytečný výkopek (inertní

materiál), který nebude využitelný v rámci stavby, bude odvážen na řízenou skládku odpadu.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací je popsána v příloze „G – Soupis prací s výkazem výměr“.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník, v případě potřeby je možno dohodnout se zástupci obce možnost využití pozemků v jejich vlastnictví. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapětový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrské opatření není součástí projektové dokumentace, není nutné. Stavba bude rozčleněna na dílčí kratší úseky, které budou prováděny postupně tak, aby bylo možné zajistit obsluhu přilehlých pozemků a zástavby. Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat

předem s dotčenými fyzickými i právníckými osobami (dohodnout s nimi předzásobení a podobně).

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučujeme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítě úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zasypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky stezky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatele okolní zástavby informovat Městský úřad Dačice způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu dozoru.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev zpevněných ploch a výkopu do úrovně pláň – posoudit geotechnikem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláň - posoudit geotechnikem.
7. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukce zpevněných ploch.
8. Přejímka osazených betonových obrubníků a krajníků.
9. Přejímka ložné vrstvy konstrukce zpevněných ploch.
10. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
11. Přejímka trvalého dopravního značení.
12. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

B.8.2 Výkresy. Jiné výkresy nejsou zpracovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

B.8.4 Schéma stavebních postupů. Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je provedena v příloze G-Soupis prací s výkazem výměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské objekty nejsou navrženy.